

Статья про советские танки, которые использовали во время ВОВ

ОПЫТНЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-7

ИС-7 — венец эволюции тяжелых танков. Создан для борьбы с немецким сверхтяжелым танком «Маус». Имел неповторимую огневую мощь — 130-мм пушку со стабилизацией прицела и механизмом заряжания, а также восемь пулемётов. По скорости вне дорог ИС-7 превосходил средние танки. Броню ИС-7 не пробивала и 128-мм пушка «Мауса», даже в упор!



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики	
Боевая масса	68 тонн
Бронирование	
Применяемая броня	210 мм - лоб башни, 150 мм - лоб и борт корпуса
Подвижность	
Скорость по шоссе	Максимальная 60 км/ч, средняя 31 км/ч
Запас хода на одном баке	200 км
Мощность двигателя	Дизельный, 1050 л.с.
Огневая мощь	
Вооружение №1	130-мм пушка С-70
Боекомплект вооружения №1	30 снарядов раздельного заряжания
Вооружение №2	Два 14,5-мм пулемета КПВ
Боекомплект вооружения №2	400 патронов
Вооружение № 3	Шесть 7,62-мм пулемета РП-46
Боекомплект вооружения №3	2500 патронов

САМОХОДНАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УСТАНОВКА СУ-152 «ЗВЕРБОЙ»

Самоходная артиллерийская установка СУ-152 (КВ-14) была создана за 25 суток, что породило несколько легенд. В действительности, проектные работы над тяжелой САУ были начаты в октябре 1942 года. В конце декабря три проекта разных КБ были предоставлены в Наркомат танковой промышленности. Выбор пал на проект Челябинского Кировского завода, который обеспечивал «немедленное» начало создания опытного образца. Постановлением ГКО от 4.1.1943г. предписывалось: «заводу №100 (ЧКЗ) в течении 25 дней сконструировать и изготовить опытный образец САУ на базе КВ-1с с пушкой-гаубицей МЛ-20». 24 января «объект 236» (КВ-14) отправился на испытания на Чебаркульский полигон. 14 февраля 1943г. под индексом «СУ-152» самоходная артиллерийская установка была принята на вооружение Красной Армии.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бронирование

корпус	40÷90 мм
рубка	70 мм
маска пушки	120 мм
Экипаж	5 человек
Вооружение	152 мм пушка-гаубица МЛ-20С
тип заряжания	раздельно-гильзовое

Дальность стрельбы

максимальная	12000 м
прямой наводной	3800 м

Скорострельность 2÷3 выстр./мин.



Основным вооружением СУ-152 была гаубица-пушка МЛ-20С - модификация нарезной 152-мм гаубицы-пушки МЛ-20 образца 1937 г. Дальность стрельбы прямой наводкой достигала 3,8 км; максимальная дальность — около 13 км.

ОБЪЕКТ 268

В рамках разработок тяжёлых противотанковых самоходных орудий велось проектирование «объекта 268». Работы по разработке орудия велись в конструкторском бюро [завода номер 172](#). К августу 1954 была подготовлена конструкторская документация на опытный образец. 13 марта 1955 постановлением СМ СССР был определён срок создания опытного образца пушки. Согласно установленному сроку, к декабрю 1955 года должен был быть изготовлен опытный образец пушки М-64

В 1956 году был изготовлен опытный образец «объекта 268»

К тому моменту как «объект 268» прошёл испытания, были созданы и поставлены в серийное производство английские и американские М60, против которых для эффективной борьбы огневой мощи «объекта 268» было недостаточно, поэтому машина на вооружение принята не была, а все работы по ней были остановлены

Характеристики орудия

- Начальная скорость полета снаряда составляла 740 м\с.
- Прицельная дальность – 900 метров.
- Максимальная дальность полета снаряда – 13 км.

Тактико-технические



характеристики:

Бронирование корпуса:

- Лоб корпуса (верх), мм/град. — 120/61°
- Лоб корпуса (середина), мм/град. — 120/50°
- Борт корпуса, мм/град. — 60/изогнут
- Корма корпуса, мм/град. — 50/0°
- Днище, мм — 16

Двигатель, подвеска, ходовые качества танка.:

- Двигатель — В-12-5
- Мощность двигателя, л. с. — 700

- Скорость по шоссе, км/ч — 48
- Запас хода по шоссе, км — 350
- Удельная мощность, л. с./т — 15
- Тип подвески: торсионная, с гидравлическими амортизаторами в балансирах 1-й, 2-й и 7-й подвесок
- Преодолеваемый подъём, град. — 32

Средний танк Т-44 образца 1944 года

Качественное превосходство советской бронетанковой техники в годы Великой Отечественной войны над техникой противника обеспечивалось во многом, благодаря непрерывной работе танковых КБ по созданию новых образцов вооружения. Одной из таких новинок в годы войны стал средний танк Т-44, разработанный в 1943 - 1944 годах в КБ Уральского танкового завода № 183 (г. Нижний Тагил) под руководством А.А. Морозова. В нем конструкторы попытались усилить броневую защиту и повысить огневую мощь среднего танка, не выходя при этом за массо-габаритные характеристики штатного танка Т-34-85.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Год выпуска - 1944 - 1947

Всего выпущено - 1823 ед.

Масса в боевом положении, т - 31,8

Мощность двигателя, л.с. - 520

Максимальная скорость по шоссе, км/ч - 45

Запас хода по шоссе, км - 235

Экипаж, чел. - 4

Вооружение: 85-мм пушка, 2х7,62-мм пулемета ДТ

Боекомплект, выстр/патр. - 58/1890

Бронирование: лоб башни/лоб корпуса, мм - 120/90



Самоходная артиллерийская установка СУ-100 образца 1944 года

К середине 1944 года стало окончательно ясно, что в бронетанковые войска Красной армии не имеют средств для эффективной борьбы с новейшими немецкими танками – Pz. Kpfw.V «Пантера» и Pz. Kpfw.VI «Тигр». Состоявшие на вооружении противотанковые самоходные артиллерийские установки СУ-85, созданные на базе танка Т-34 и имевшие 85-мм пушку Д-5С конструкции Ф. Ф. Петрова, не стали реальным выходом из сложившейся ситуации. Необходимо было качественное усиление мощи танковых частей РККА, причем войскам требовалась новая самоходная артиллерийская установка с более мощной, чем у танка, пушкой. Вопрос усиления огневой мощи был решен за счет установки на САУ орудия с баллистикой 100-мм морской пушки Б-34. 27 декабря 1943 года ГКО принял постановление №4851 о вооружении средней САУ 100-мм орудием.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- | Год выпуска – 1944 - 1947
- | Всего выпущено - 3037 ед.
- | Масса в боевом положении, т – 31,6
- | Мощность двигателя, л.с. – 500
- | Максимальная скорость по шоссе, км/ч – 54
- | Запас хода по шоссе, км - 310
- | Экипаж, чел. - 4
- | Вооружение: 100-мм пушка
- | Боекомплект, выстр. - 33
- | Бронирование: лоб рубки/лоб корпуса, мм – 75/45

